



Coches legendarios y clubes

Otros modelos que se pudieron contemplar fueron los Renault 4/4 con cinco ejemplares en perfecto estado de conservación, así como los populares Simca 900, Minis, Seat 124, 600, 850, 1430 y 1500, diferentes Peugeot y Citroën 2 CV, además de otras leyendas como los Dodge Dart o el Citroën DS 21 conocido popularmente por Tiburón y también otras piezas venidas del otro lado del Atlántico. Tampoco faltaron un cada vez mayor número de aficionados y Clubes que acudieron a la cita con sus clásicos que quedaron expuestos en un espacio reservado y contiguo al certamen. Su presencia y contemplación hizo la delicia del público asistente y a juzgar por el entusiasmo con que se observaban es casi seguro que a más de uno le llevo a rescatar algún acontecimiento vivido y almacenado en el álbum de la memoria. □

III Feria de Vehículos Clásicos Populares

Cita obligada para los aficionados

T/F Juan José Merino de Diego

Por tercer año consecutivo y coincidiendo con el primer fin de semana del mes de octubre, tuvo lugar en el recinto ferial de Guadalajara la III Edición de la Feria de Vehículos Clásicos Populares. El clamoroso éxito de las ediciones anteriores y la perseverancia y buen hacer de sus organizadores ha hecho de este encuentro una cita obligada para el público aficionado y empresarios del sector.

Todo salió a pedir de boca, salvo el estado del tiempo que a media mañana del domingo amenazó con empañar el espacio y desahogado escenario al aire libre, lo que obligó a adelantar el cierre de la muestra unas horas.

El evento, que tan solo en tres años ha conseguido posicionarse en el calendario español, contó, además de con numerosos ejemplares de vehículos en buen estado, con un amplio mercadillo de piezas y librería especializada donde se podía encontrar prácticamente de casi todo a unos precios ajustados.

La Guardia Civil también estuvo representada con un stand dedicado a los vehículos clásicos utilizados por el Cuerpo de Seguridad durante la década de los 70. Desde las dos ruelas

hasta los legendarios Land Rover o los incombustibles Renault 4L pasando por los populares Seat 127.

Los vehículos pesados también estuvieron presentes con los modelos más representativos y simbólicos de las marcas Pegaso y Ebro entre los que destacó una variante del Pegaso Comet al servicio del Cuerpo de Bomberos de Guadalajara y otra de Land Rover para uso militar.

En definitiva, dos días esperados y disfrutados por los seguidores de esta afición que con encuentros como este contribuyen a mantener viva una página de nuestra historia más reciente. □



Dodge Barreiros,
Simca 1000 y Seat 1500

