

# Renault 4 Sinpar

Se trata de un Renault 4 TL comercializado en España y matriculado en el año 1983.

La transformación a 4x4 se consigue acoplando un kit sinpar. Éstos kits se fabricaban en Francia para transformar, entre otros, los Renault 4, 6, 12, 18, y algún exclusivo R5. Hace un par de años conseguí en Francia uno de estos kit, seguramente de algún R4 de desguace, para montarlo en este R4 Español. El motivo es que resulta más sencillo homologar esta reforma de importancia que tratar de importar un R4 sinpar Francés (aparte del estado en el que se encuentran y su elevadísimo precio).

Las piezas de que consta son:

- Caja de cambios con salida para la transmisión trasera.
- Tunel de transmisión de tres piezas unidas a través de cardan.
- Diferencial trasero.
- Palieres traseros.
- Brazos de suspensión traseros modificados para permitir acoplar los palieres.
- Dos palancas de accionamiento del sistema (la primera es el prearmado y la segunda acopla el diferencial trasero).

Esto es lo referente al kit, se trata de un todocamino con tracción delantera y que se le puede acoplar el eje trasero, carece de reductoras y de diferencial central, pero los desarrollos de la caja de cambios son un 20% más cortos que la caja original, por lo que la velocidad punta disminuye notablemente en aras de conseguir un mejor comportamiento fuera del asfalto.

El resto de modificaciones que le hemos realizado de momento son:

Cambio de medida de neumáticos, se ha pasado de unos 135/80/13, a unos 155/80/13 con lo que se han ganado 1,7 cm más de altura

Se ha modificado la altura libre al suelo actuando sobre las barras de torsión originales. El ancho de vías se ha aumentado en 6 cm. Para compensar la elevación de la carrocería.

Los amortiguadores traseros son originales Renault pero los de la 4F6 ya que son más duros que los de la berlina.

Los amortiguadores delanteros son unos Selex de gas regulables en dureza y con muelle. Se han montado buckets OMP homologados por la FIA, y falta el resto del equipo de seguridad (arneses, sistema de extinción, barras, corte eléctrico,...)

Con todo el proyecto terminado, se pretende participar en la Baja España Aragón del 2011, puesto que en ese año se celebra el 50 aniversario desde que se empezó a fabricar el Renault 4.

Miguel Ángel Navarro

# Renault 4 Sinpar de Miguel Ángel Navarro Ballesteros



